

Christian.

Ce que pense sur l'opinion de ceux qui ignorent ce que le chemin de fer à apporter à Bandol.

LE CHEMIN DE FER PASSANT A BANDOL

Le chemin de fer représenté par la société P L M à la création de la ligne Marseille-Toulon en 1859 avec une gare à Bandol.

La gare de Bandol en la qualité d'être située très proche du centre du village, contrairement aux autres gares comme la Ciotat - Sanary - Ollicoules et la Seyne ce qui sera un apport des voyageurs souhaitant être directement dans une commune sans apport de moyens complémentaires pour être dans la ville.

La commune de Bandol bénéficiera d'un arrêt préférentiel des trains de voyageurs et de marchandises ainsi que la proximité de deux grandes villes Marseille Toulon aussi Aubagne desservant le nord ouest département.

On emploiera le nom de « station » dont l'origine est lieu d'arrêt du chemin de fer à partir de 1859, qui donnera la dénomination de « Bandol station climatique en 1911 et station balnéaire en 1925 ».

Ce terme amènera de nombreux étrangers grâce au chemin de fer, permettant des déplacements plus rapides sans oublier le transport de marchandises horticoles ; ce qui fera péri le transport par la mer.

Le train à Bandol fut bénéfique pour le développement de la commune et contribuera à sa renommée touristique avec un apport de vacanciers en saison et en hiver les gens demeurant dans les grandes villes venant en fin de semaine surtout dans en fin du 19^{ème} et début du 20^{ème} siècle jusqu'aux années 1975 qui verra l'émergence de l'automobile.

On ne peut pas s'insurger à l'encontre contre de l'objet qui à fait toute la renommée de la commune <<un parent ne renie pas son enfant>> au préalable on s'abstient de commentaires ; mais hélas on ne connaît pas le passé mais on apporte par méconnaissance un jugement crucial sans s'informer de ce que l'on critique

Ce ci est la réponse à la charte sur LGV.

Pour mémoire la construction de l'autoroute en 1972 - 1974 les pétitionnaires de la prise des terrains par expropriations avec dédommagement dont un grand nombre de propriétaires ont eu le dédommagement de leur terrain quatre fois supérieurs à la valeur qu'il l'aurait vendu et maintenant ils prennent l'autoroute tout content.

Il n'y a rien pour toi seulement les critiques de certains qui ne connaissent rien sur la commune : mais qui dénigrent tout et rien -

Christian avec toutes mes amitiés. Max.

La Construction du Chemin de Fer



AUBAGNE à TOULON Les Gares



Max MOUTTE - Historien Communal.



De 1842 à 1859

Études et Recherches sur la Commune de Bandol.

Commencée en 2004.

Complété de 1859 à 2000.

Mon étude et mes recherches sont aussi le patrimoine de la commune de Bandol qui grâce à ce nouveau moyen de déplacement à apporter le développement du transport des marchandises (feuillages et horticultures) et l'apport important de voyageurs de la publicité de station balnéaire et climatique du tourisme.

Le développement commercial le plus important se fera dans la commune d'Ollioules pour l'exportation de la fleur de l'immortelle dont ils sont les promoteurs de la zone de même que l'expédition de la fleur coupée ne supportant pas un trop long trajet qui flétrir rapidement : Ollioules deviendra en France la capitale de la culture horticole grâce au transport rapide des produits.

Bandol bénéficiera d'un nouveau développement commercial du transport par le sauvetage commercial de la perte de la viticulture suite à la maladie du phylloxera en 1872, et sa reconversion dans l'horticulture de la fleur séchée, les couronnes mortuaires de paille et bien autres produits locaux, ainsi une nouvelle pratique du déplacement des populations plus rapidement entre les divers régions par tourisme balnéaire, au début du XIX^e siècle.

Ce ne qu'à partir du 1^{er} mai 1859 que le chemin de fer venant d'Aubagne à Toulon sera exploitée et mise au service de la population.

La construction de la gare se termine en début d'année 1859 et les voies ferrées du chemin de fer seront mise en service en mai 1859.

A Bandol, une gare a été construite pour recevoir les passagers de la voie ferroviaire mise en circulation au mois de septembre 1859.

Cette gare située en bordure de la commune verra dès la fin du 19^{ème} siècle arriver de nombreux personnages, qui viennent pour des raisons professionnelles ou en vacances, séjourner dans la commune.



Arrivée des
voyageurs du
train de
Marseille

Développe le tourisme estival climatique en 1911 qui devient une station balnéaire reconnue en 1923.

Le développement de l'industrie touristique se fait par la construction en fin du 19^{ème} siècle de deux hôtels de prestiges « *le Grand Hôtel des Bains* » et « *l'Hôtel Beau Rivage* », ainsi que le « *Golf Hôtel* » en bordure de la plage de Renecros au début du XX siècle qui sert de *Casino de Jeux*.

C'est le réseau ferroviaire qui va amener un afflux de gens étrangers à la commune qui viendra des grands centres urbains de la région.

Ce qui permettra pour les fins de semaine ou en vacances pour les congés payés ou les vacances scolaires venir à Bandol.