

Les deux roues envahissent les trottoirs : La police se lance dans la répression.

Il y a quelques jours je t'avais écrit une proposition à propos d'un stationnement des deux roues devant la poste. A cette occasion je remerciais le maire pour les multiples créations d'ères de stationnement de deux roues dans Bandol et je comparais cette position intelligente à l'action féroce et inexplicable contre les deux roues de la précédente municipalité

L'argument est simple : un deux roues en plus c'est une voiture en moins ce qui profite à tous tant en matière de fluidité de la circulation qu'en matière de dynamisme économique (cf. Bangkok, Chang-Hai, Beijing, ...) sans oublier la consommation de carburant, donc la balance économique de la France, y inclus la pollution et le réchauffement de la planète. "Y'a pas foto" le 2 roues c'est 100% bénéf.

Malheureusement cette évidence ne semble pas être perçue par tous les policiers de la ville, ni probablement par les ronchons égoïstes qui croient que leur petit confort personnel, maintenu, grâce aux actifs, (ainsi que par l'accroissement constant et vertigineux de l'endettement de notre beau pays) est éternel.

Hier dans la matinée un policier municipal (ou plusieurs ?) est venu faire une opération punitive dans le centre ville. Certes les deux roues ont tendance à envahir les trottoirs mais je ne vois pas encore de situation inextricable ni conflictuelle. Cette situation est révélatrice d'un réel besoin et indique que l'effort en direction des 2 roues doit être poursuivi. On peut se féliciter de cette abondance car derrière chaque deux roues il y a un actif, soit comme travailleur/travailleuse, soit comme consommateur/trice, à commencer par mon ami Georges, facteur de son état ☺.

Que se passerait-il si la répression anti deux roues se poursuivait : un ralentissement de l'efficacité des acteurs économiques de Bandol et une raréfaction des consommateurs : no parking no business, n'en déplaise aux ronchongoïstes toujours prêts à dégainer leurs téléphones portable pour appeler soit la police soit la municipalité. Car la police n'opère pas sans ordres et donc elle subit la pression du politique qui subit la pression du particulier.

Pour ne pas rester dans une posture de critique stérile je fais deux suggestions : d'une part nous disposons d'un large trottoir qui longe le port et qui peut accueillir des centaines de deux roues. D'autre part je réitère ma suggestion de création d'un parc pour 2 roues devant la poste, j'ai fait un croquis qui montre qu'il y a de la place pour tous afin de maintenir les piétons en sécurité. J'ajouterais en direction des "légalistes jusqu'au-boutistes" qui confondent réglementation et réglementarisme que le gris est une belle couleur, c'est la couleur du consensus et qu'il n'est pas nécessaire que tout soit parfait pour entreprendre et aménager. (Celui qui refuse une flèche autocollante sur un panneau me comprendra).

D'ailleurs le parc 2 roues devant la mairie n'est pas parfait puisque nous devons marcher sur la chaussée pour rejoindre nos véhicules ... Et alors ! Ça fonctionne et on n'en demande pas plus !

Jules Romain le disait : la sagesse c'est d'autoriser ce que l'on ne peut interdire
J'ajouterais avec léonardo Da Vinci : ne pas gérer c'est déjà gémir.

Pehele samedi 23 juillet 1789 + 222